



Ministerstvo dopravy



MHMPP042Y02B

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

MAGISTRÁT hlavního města PRAHY	
Hlavní podatelna - Jungmannova 35/29	
PID uvedený na samolepicím štítku pod čárovým kódem	
DOŠLO dne:	- 2 -01- 2007
Identifikační údaje zpracovatele	Počet listů
144/04	1
	Počet příloh
	1

Magistrát hl.m. Prahy
Odbor územního plánu

Jungmannova 29
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
/

Naše značka
1132/2006-520-UPR/2

Vyřizuje / linka
Beneš Jožka, Ing. / 225 131 434

Praha
22.12.2006

Věc: Žádost o změnu ÚP SÚ hl.m. Prahy

Ministerstvo dopravy na základě podkladů Správy železniční dopravní cesty s.o. předkládá žádost o změnu územního plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy pro stavbu „Průjezd železničním uzlem Praha - modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice - 3.část., včetně průjezdu žel. trati do žst. Praha Hostivař“.

V rámci modernizace traťového úseku Praha Libeň – Praha Běchovice bude jako 1. stavba vybudována 3 kolej, jako 2. stavba bude provedeno napojení žel. stanice Praha Libeň na budované Nové spojení a jako 3. stavba bude vybudována druhá traťová kolej Praha Libeň – Praha Malešice – Praha Vršovice a Praha Malešice – Praha Hostivař. Dvukolejná trať Praha Libeň – Praha Malešice bude mimoúrovňově křížit tříkolejnou trať Praha Libeň – Praha Běchovice a nová druhá traťová kolej bude vedena novým jednokolejným tunelem pod vrchem Tábor. V žel. stanici Praha Malešice bude zřízena nová zastávka v návaznosti na stanici metra Depo Hostivař.

Třetí část stavby by měla bezprostředně navázat na dokončení 1. a 2. části stavby, neboť jakékoliv prodloužení existence úrovněového křížení malešické trati přes tříkolejnou trať Praha Běchovice – Praha Libeň bude vytvářet kritické úzké místo na náročné křižovatce I. a IV. tranzitního železničního koridoru.

V návaznosti na provoz první městské železniční linky z Roztok u Prahy do žel. stanice Praha Libeň existuje v důsledku přepravní poptávky požadavek organizace ROPID na prodloužení této linky z Prahy Libně do žel.stanice Praha Hostivař přes železniční stanici Praha Malešice. Dále je požadavek na zavedení tangenciální dopravy Praha Radotín – Praha Vysočany a Praha Smíchov – Praha Běchovice. Tento záměr je v souladu se zpracovanou studií Obsluhy hl. m. Prahy a jeho okolí hromadnou dopravou (Metroprojekt Praha a.s. 2002) a studií Novelizace koncepce přestavby železničního uzlu Praha (SUDOP Praha a.s. 2004).

Účelem stavby je dosažení dvou hlavních cílů:

- modernizace trati ve smyslu „Zásad modernizace vybrané sítě ČD“, tzn. Zvýšení traťové rychlosti, dosažení třídy zatížení D 4 UIC a prostorové průchodnosti Z – GC a zvýšení bezpečnosti provozu,
- zajištění kapacity trati pro výhledový rozsah dopravy výstavbou druhé traťové koleje v úseku Praha Libeň – Praha Malešice – Praha Vršovice a Praha Malešice- Praha – Hostivař.



Umístění zastávky v žel. stanici Praha Malešice bude respektovat žádost o umístění této zastávky podanou v rámci změn 07 ÚP sídelního útvaru hl.m.Prahy. Požadavek na nové vedení železniční trati ze žel. stanice Praha Libeň do žel. stanice Praha Malešice byl uplatněn v rámci změny **Z 1889** – změna funkčního využití k.ú.Vysočany.

V příloze zasíláme situaci požadované změny využití pozemků v měř. 1 : 10 000 a žádáme o její zapracování do územního plánu sídelního útvaru hl.m.Prahy a vyhlášení jako stavby **veřejně prospěšné**.

Dle přiložené situace je lokalita č. 1 potřebná pro výstavbu náspu a estakády, lokalita č.2 – zemní těleso – násep, lokalita č.3 – zemní těleso – násep, lokalita č.4 a 5 – zemní těleso pro 2. kolej (vjezd do tunelu) , lokalita č.6 – zemní těleso a rozšíření tělesa dráhy pro 2 kolej do Vršovic, lokalita č.7 – rozšíření tělesa dráhy pro 2 kolej do Hostivaře, lokalita č.8 - rozšíření tělesa dráhy pro 2. kolej do Vršovic, lokalita č. 9 – rozšíření tělesa dráhy pro 2. kolej do Hostivaře, lokalita č.10 – rozšíření tělesa dráhy pro kolej do Vršovic.

Pokud bude nutno k této žádosti o změnu územního plánu předložit další upřesňující podklady, tak tyto za SŽDC s.o. zajistí Ing. Růžičková , tel. 222 335 437.

Příloha



Ing. Petr Šlegr
vrchní ředitel sekce
strategie, veřejné dopravy
a ekologie